

Geruisloos varen door de stadsgrachten

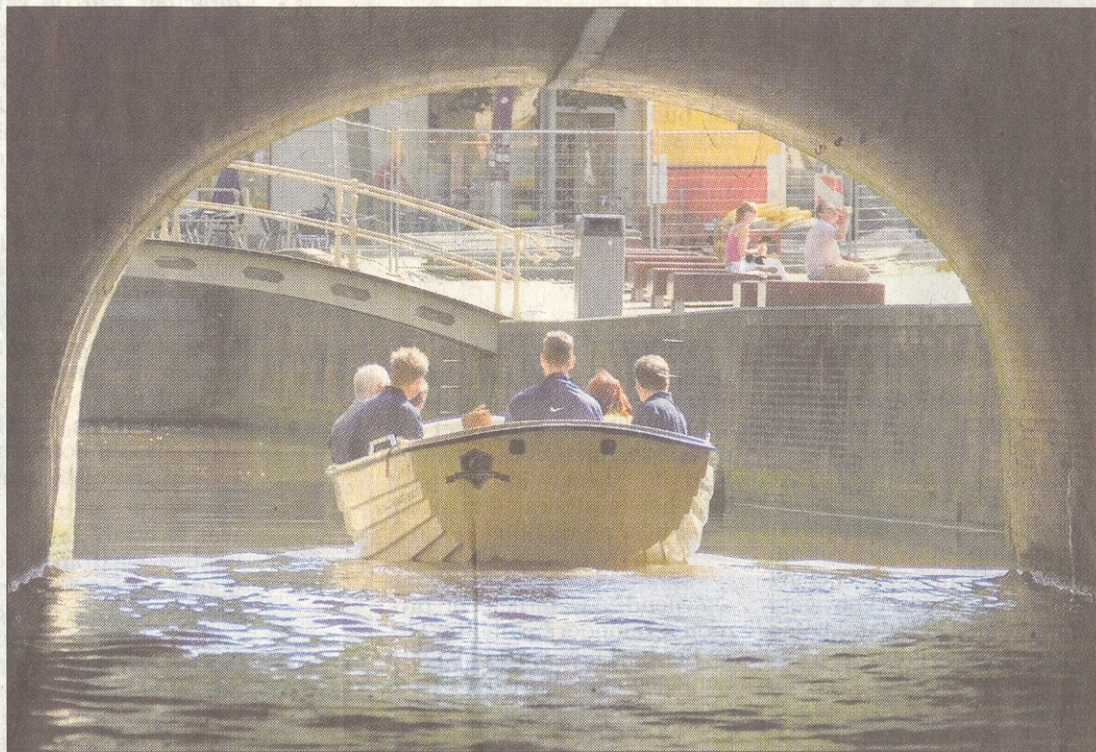
Varen door de grachten in een sloep met een stille motor. Leeuwarden heeft er een attractie bij.

Door Bouke Poelsma

LEEUWARDEN - Drie milieuvriendelijke, stille elektroloepen varen sinds gistermiddag door de Leeuwarder stadsgrachten. Volgende week komt daar een vierde boot bij, Jelle Visser en Hilly Hoitema hadden de eer om als eerste huurders een tochtje met de sloep te maken.

De elektroloepen die in Leeuwarden worden verhuurd, zijn ruim 5 meter lang. Met een diepgang van 0,5 halve meter en een breedte van iets meer dan 2 meter hebben de sloepen de juiste afmetingen voor een tochtje door de stadsgrachten. Maar volgens Anton van Wijk van Alternergy, de initiator van het project met de elektroloepen, wordt het lastig wanneer er andere vaartuigen moeten passeren. „Het kan net. We kunnen vaak precies onder de bruggen door.

Met volle batterijen kan er maximaal twintig uur worden



De elektroloep heeft zijn intrede gedaan in het Leeuwarder stadsbeeld.

Foto LC/Anne Zorgdrager

gevaren. „Dan vaar je op 0,4 kilowatt. Wanneer het gebruik hoger is, kun je logischerwijs

minder lang varen. In de sloepen zitten dezelfde accu's als in heftrucks”, verduidelijkt Van

Wijk het gebruik van de boot. Een tocht met de elektroloep gaat vrijwel geruisloos. Pas als

de sloep op topsnelheid vaart, hoor je het geluid van de motor. „Deze heeft een vermogen van 1,6 kilowatt, wat gelijk staat aan ongeveer 3 à 4 pk”, zo zegt Van Wijk. Volgens hem is Leeuwarden prachtig vanaf de grachten. „Zelfs inwoners van de stad zien dingen waar ze geen weet van hadden.”

Een uurtje varen met de elektroloep kost €55, voor drie uren varen betaal je €75. „Dat is prijzig, maar de sloepen zijn kostbaar en we willen de drempel niet te laag hebben”, aldus Van Wijk. Voor Jelle Visser en Hilly Hoitema is de prijs geen probleem. „Wy geane de hiele middei fuort. Wy wolle graach nei Bartlehiem”, aldus Visser.

De elektroloepen varen al twee seizoenen in Heeg. Volgens Van Wijk loopt dat redelijk. Hij weet niet hoe de sloepen het in Leeuwarden gaan doen. „Dat is moeilijk te voorspellen.” In de toekomst ziet de initiatiefnemer de boten ook graag in Sneek en Amsterdam-Noord verschijnen. „Vooral Amsterdam-Noord is een prachtig gebied.”



L.C. 04/05/07