

'Elektrisch varen als stimulans voor Friese recreatie'

GROU - Elektrisch varen is een belangrijke stimulans voor de verdere ontwikkeling van het Friese recreatieve bedrijfsleven. Dat verwacht de Stichting Elektrisch Varen. Afgelopen vrijdag hield de stichting een symposium in het Aquaverium samen met Kennis Centrum Jachtbouw van de Noordelijke Hogeschool Leeuwarden (NHL) en de provincie Fryslân.

Elektrisch varen is actueel, omdat lokale uitstoot (CO2 en andere broeikasgassen), geluidshinder en stijgende brandstofprijzen in toenemende mate een bedreiging vormen voor het klimaat. "Er is sprake van een forse toename in het gebruik van het aantal elektrisch aangedreven boten", aldus Wim Renssen van de Stichting Elektrisch Varen. "In bepaalde natuurgebieden wordt al volop gevaren met dit type boten. Ook in steden zien we dat er steeds vaker alleen nog elektrisch aangedreven verhuur- en rondvaartboten worden toegestaan."

Tijdens het symposium werd ingegaan op alle aspecten van elektrische aandrijving, zowel wereldwijd als in Nederland. Tevens hoe overheden hierbij een rol kunnen spelen. Ook technische ontwikkelingen kwamen aan de orde. De nieuwste ontwikkelingen op het gebied van de elektronica leveren een grote bijdrage aan reductie van het energieverbruik. Die verlaging op haar beurt vergroot juist weer de praktische inzetbaarheid (actieradius)



Anton van Wijk demonstreert de ElektroSloop, een sloep die elektrisch wordt voortgedreven. "Met de accu in deze sloep kun je zeker tien uur varen." (Foto: Pier van der Heide).

van het elektrisch varen.

Concurrentiekracht

Volgens Anton Wachter van de NHL staat de watergebonden recreatie momenteel onder druk. "De branche zal moeten moderniseren. Dat geldt voor het recreatieve aanbod (de marina's, de verhuursector, de zeilscholen, organisatoren van evenementen, de kwaliteit van de vaarwegen) maar ook voor de jachtbouw." De NHL heeft in nauwe samenwerking met het Technolo-

weg. Dat baart beleidsmakers zorgen." De concurrentiekracht van de jachtbouw kan, volgens Wachter, verbeterd worden door te investeren in training van werknemers in de branche, opleiding en innovatie." Elektrisch varen past heel goed in dat plaatje."

ElektroSloop

Tijdens het symposium lag er ook een aantal van de nieuwste elektrisch aangedreven schepen in de verkoophaven nabij het Aquaverium. Het bedrijf ElektroSloop uit Heeg is gespecialiseerd in het inbouwen van elektromotoren in nieuwe of gebruikte sloepen, zeilboten en motorboten. De ElektroSloop is een Langweerder Sloep aangepast voor, en uitgerust met een Aquapella 2500 elektromotor en een IBG tractiebatterij. "Met deze sloep kun je makkelijk een dag op één accu varen", vertelt Anton van Wijk van ElektroSloop. "De sloep is stil, schoon en zuinig in gebruik." Volgens Van Wijk kan de accu zeker tien tot vijftien jaar mee. Van Wijk ziet nog meer mogelijkheden, bijvoorbeeld op het gebied van zonne-energie. "Er komen steeds meer toepassingen bij. Zo is het mogelijk om zonnecellen als een soort autolok op te spuiten. Dat kan een uitkomst zijn, zeker in onze sloepen. Maar je zou de accu van de sloep bijvoorbeeld ook kunnen opladen door zonnepanelen op het dak van het boothuis te plaatsen."